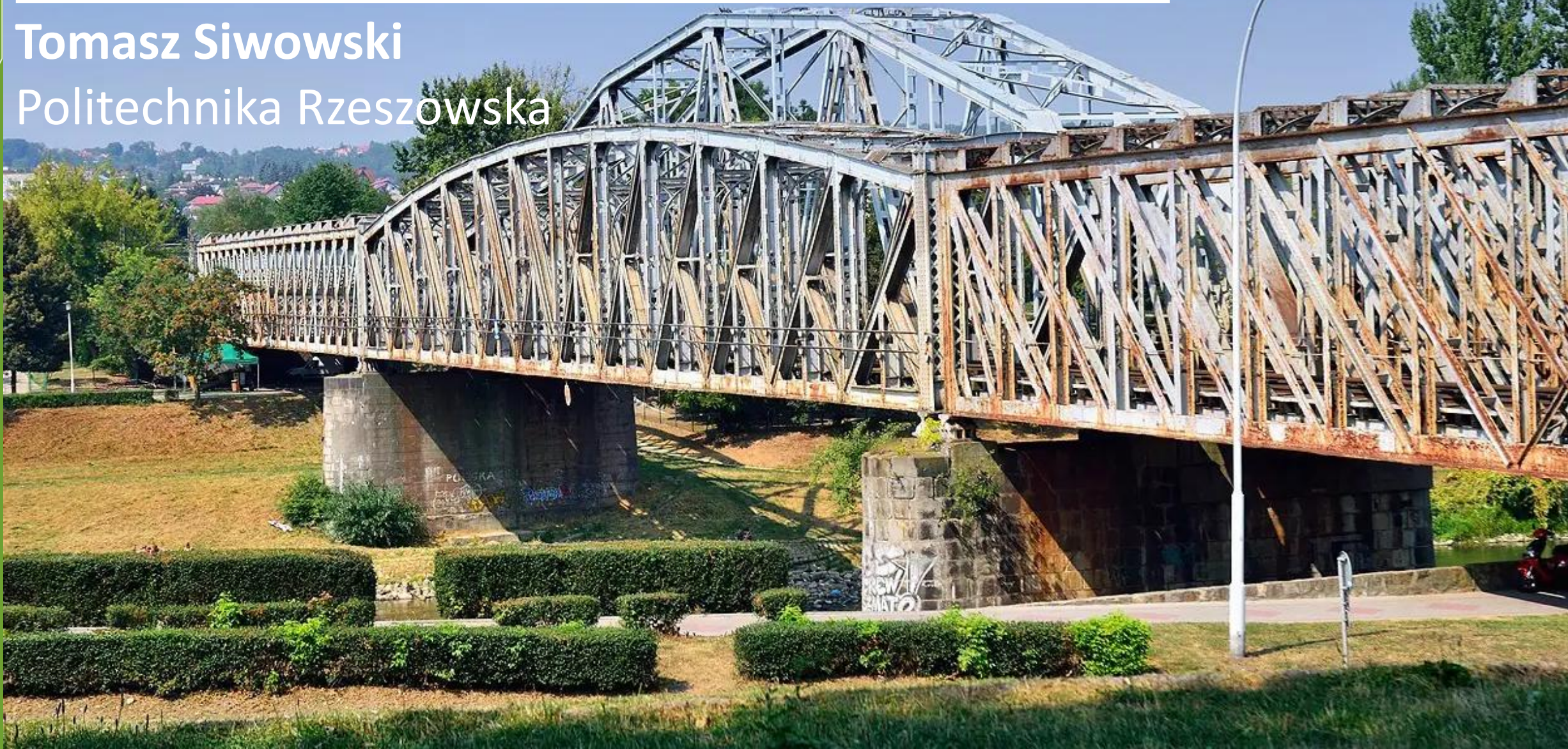


Modernizacja zabytkowego mostu kolejowego przez San w Przemyśle

Tomasz Siwowski
Politechnika Rzeszowska



Zakres prezentacji

- Krótka **historia** mostu
- Pierwsza **koncepcja** przebudowy
- Akcja „**Uratujmy most**”
- **Ekspertyza** starych mostów
- Druga **koncepcja** przebudowy
- **Konstrukcja** nowego mostu
- **Technologia** budowy nowego mostu
- Stan **aktualny**
- Koncepcje **zagospodarowania** starych mostów



Krótką historia mostu

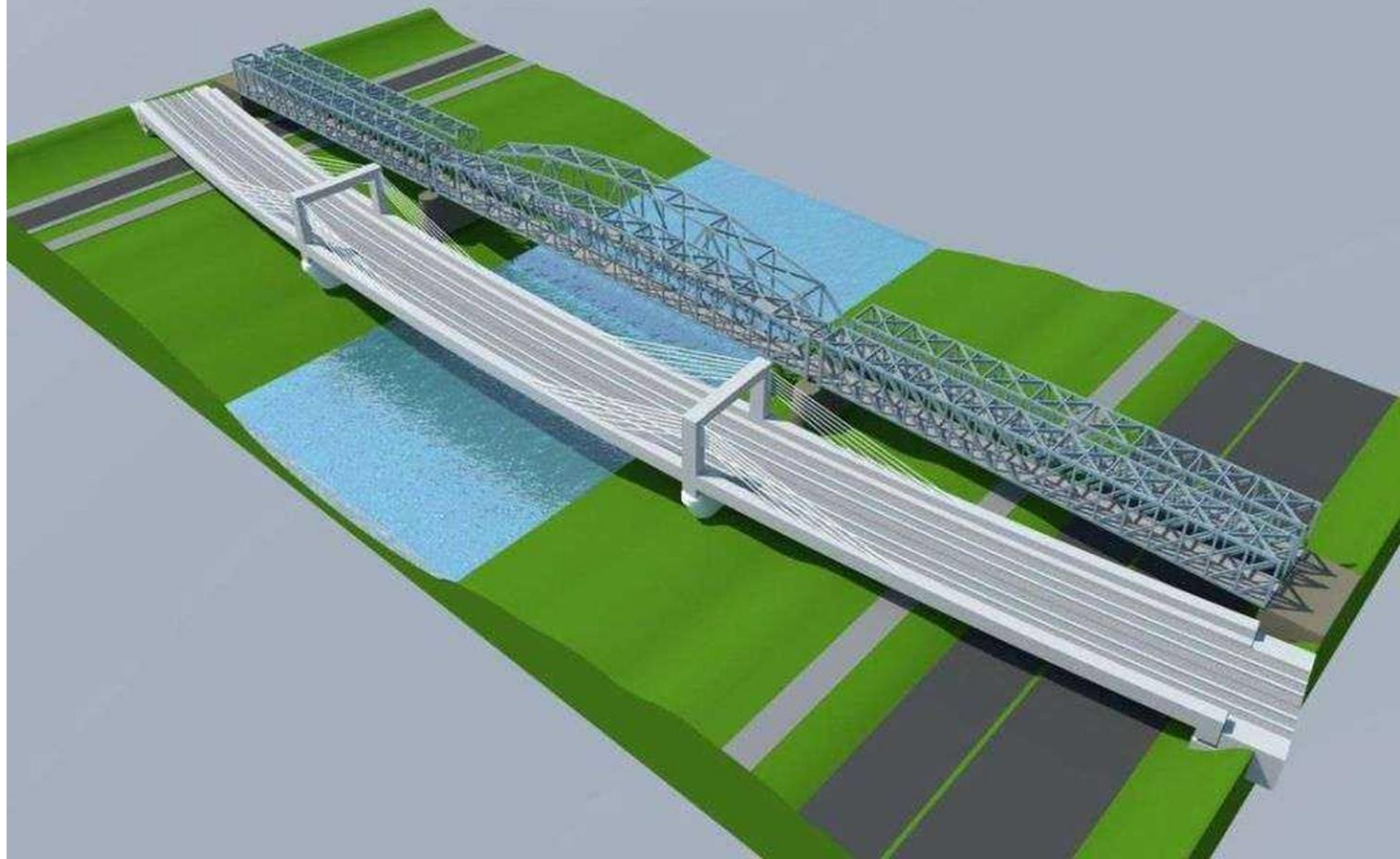
- **1890 - 1891** – budowa mostu przez Towarzystwo Akcjonariuszy Cesarsko-Królewskiej Uprzywilejowanej Kolei Galicyjskiej im. Karola Ludwika
- **1915** – most wysadzony przez wycofującą się armię austro-węgierską, zostały zniszczone przęsła nurtowe i uszkodzone przęsła lewobrzeżne
- **1915** - Rosjanie prowizorycznie naprawili most, po czym wycofując się ponownie go uszkodzili
- **1916** – most odbudowany przez Austriaków, wykonano nowe przęsła środkowe, zachowując ich poprzedni kształt
- **11.1918** – walki polsko – ukraińskie na moście
- **17.09.1939** – granica niemiecko – radziecka (pakt Ribbentrop – Mołotow)
- **1944** – most częściowo uszkodziły wycofujące się wojska niemieckie; AK uniemożliwia Niemcom wysadzenie mostu
- **1946** – w ramach odbudowy wykonano nowe przęsło nurtowe pod torem wschodnim, rezygnując z zachowania historycznego kształtu konstrukcji
- **2008** – decyzja PKP PLK o przebudowie mostu



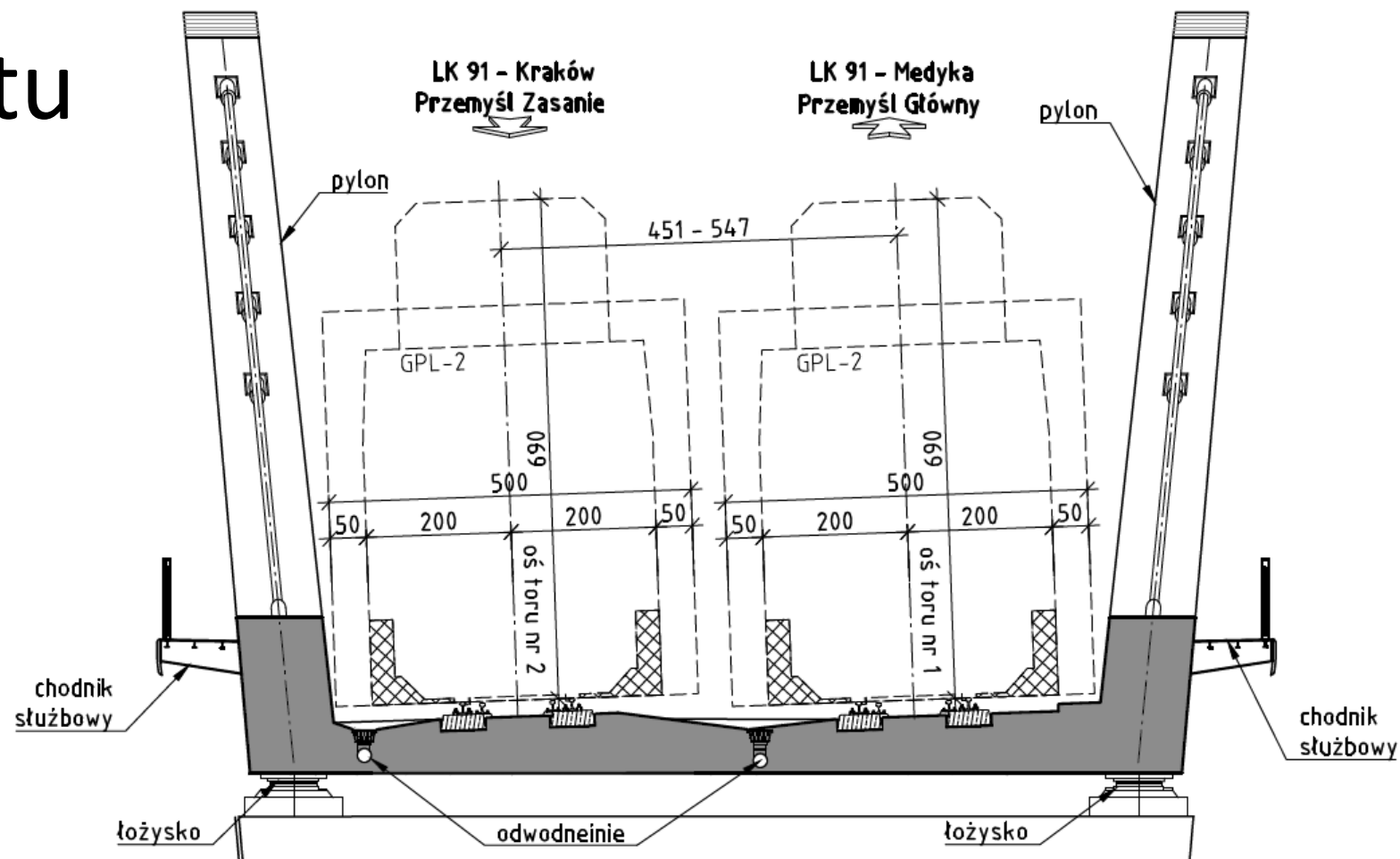
Charakterystyka mostu



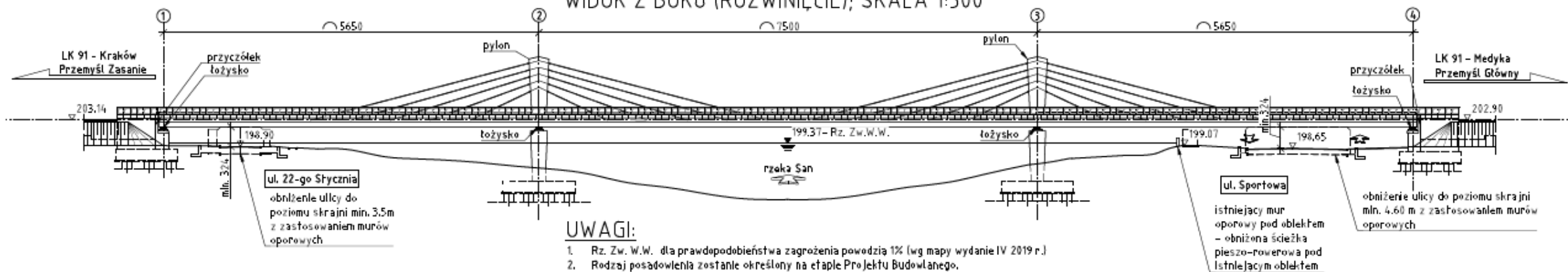
Pierwsza koncepcja przebudowy PLK



Koncepcja mostu kolejowego przez San w Przemyśle



WIDOK Z BOKU (ROZWIĘCIE); SKALA 1:500



UWAGI:

1. Rz. Zw. W.W. dla prawdopodobieństwa zagrożenia powodzią 1% (wg mapy wydanie IV 2019 r.)
2. Rodzaj posadowienia zostanie określony na etapie Projektu Budowlanego.

Analiza szczegółowa koncepcji

- Konstrukcja typu ***extradosed*** dla nowego mostu kolejowego przez San w Przemyślu **budziła szereg wątpliwości pod względem:**
 - **konstrukcyjnym** – zbyt mała sztywność, zbyt mały przekrój poprzeczny, niekorzystne rozpiętości przęseł, układ w łuku (oddziaływania poziome);
 - **technologicznym** – praktycznie niemożliwa budowa bez podpór tymczasowych w Sanie (na co nie pozwala decyzja środowiskowa);
 - **trwałościowym** – ryzyko niewłaściwej iniekcji kanałów kablowych, trudności w utrzymaniu i inspekcji mostu;
 - **niezawodności** – dwa tory na jednej konstrukcji, wspólna jezdnia bezpodsyphkowa, utrudniony montaż wyposażenia (odwodnienie, urządzenia dylatacyjne);
 - **estetycznym** - odmienny typ i schemat konstrukcji w stosunku do sąsiedniego (zabytkowego) obiektu (dysonans architektoniczny);

Akcja „Uratujmy most”

- Przemyska Kongregacja Kupiecka oraz stowarzyszenie Kaponiera – Przemyski Obszar Warowny podejmują akcję ratowania mostu

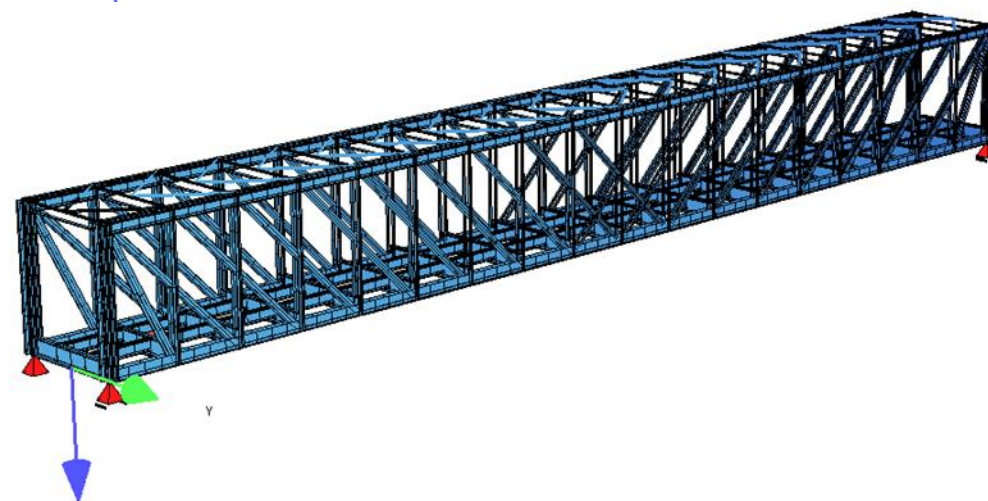
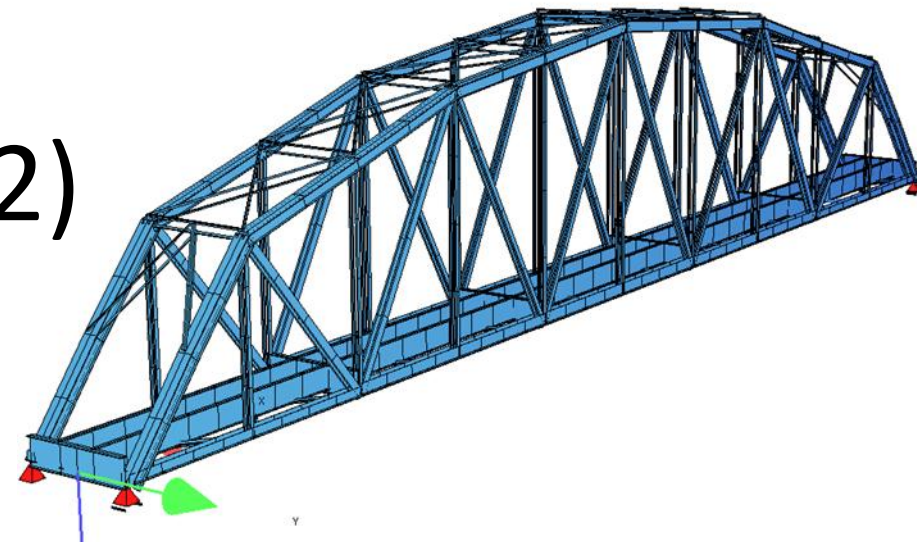


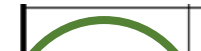
https://www.facebook.com/uratujmy.most.w.Przemyslu/?locale=pl_PL



Ekspertyza starych mostów (2)

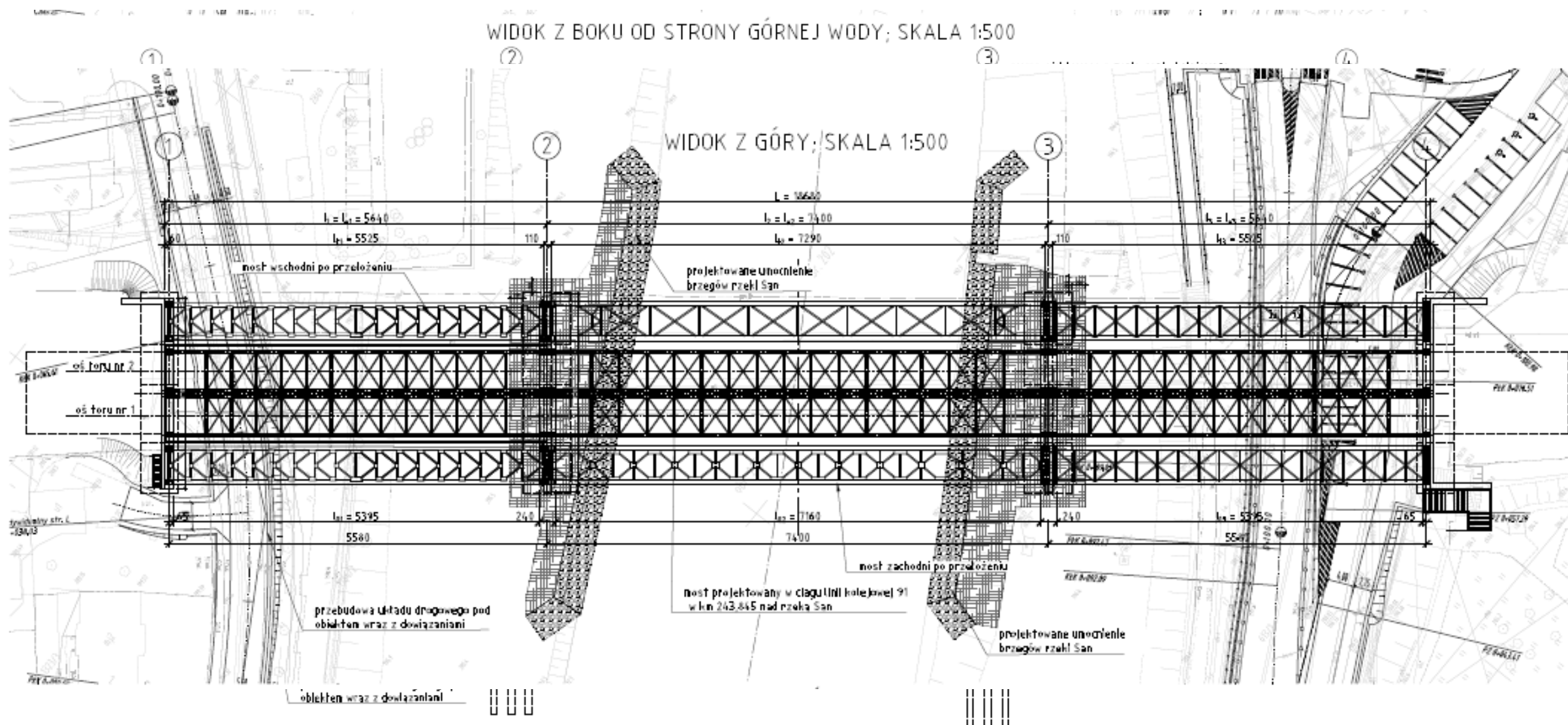
- przęsło nr 1: pasy dolne w strefie przypodporowej (**68,0%**), słupki podporowy S-1 (**65,5%**),
- przęsło nr 2: pasy dolne w strefie podporowej (**99,8%**), pas górny PG-1 (**71,9%**), podłużnica (**91,2%**),
- przęsło nr 3: pasy dolne w strefie przypodporowej (**62,8%**), słupki podporowy S-1 (**83,4%**),
- podano warunki tymczasowego użytkowania przęseł;



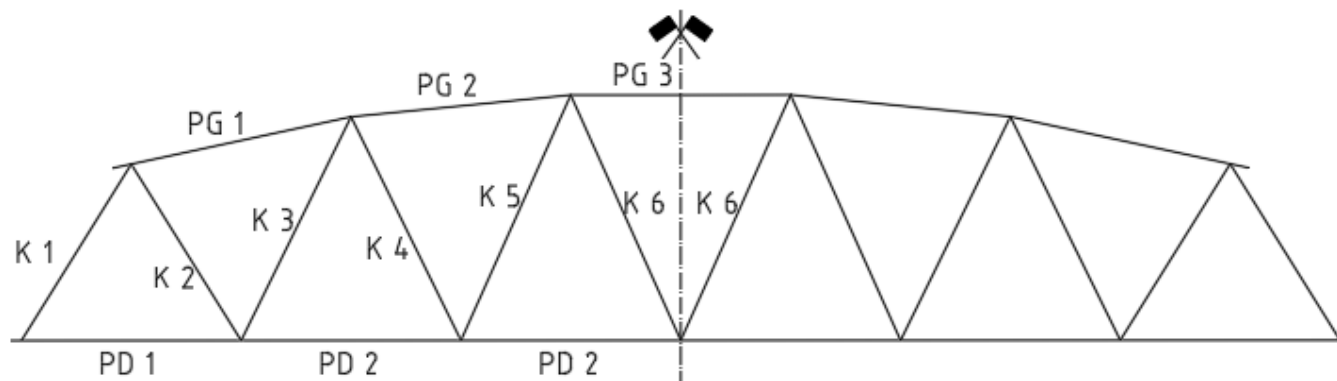
	22,5	z				8,0
		22,5t	22,5t	22,5t	22,5t	
1,5m		1,8m	4,65m	1,8m	1,5m	
11,25m						



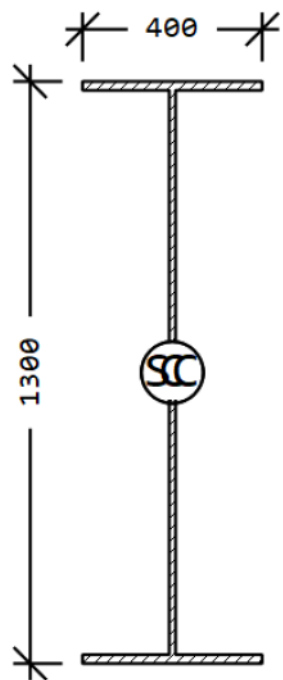
Druga koncepcja przebudowy (Promost & Intop)



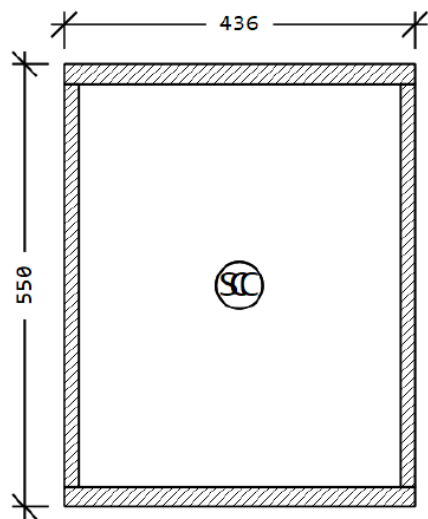
Konstrukcja nowego mostu



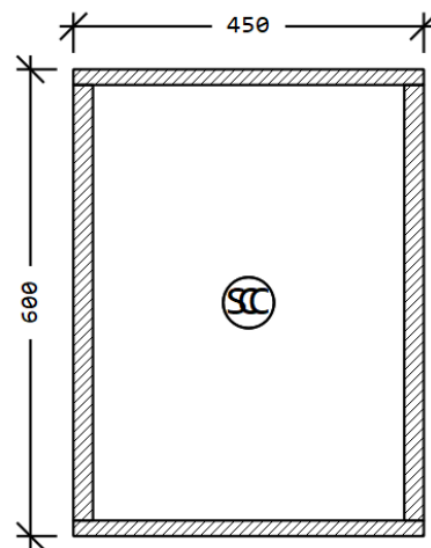
Pas dolny:



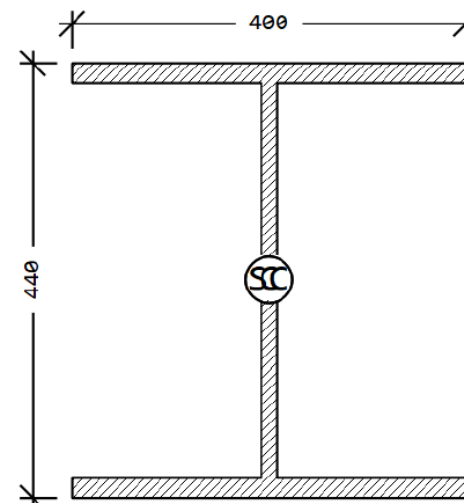
Pas górny:



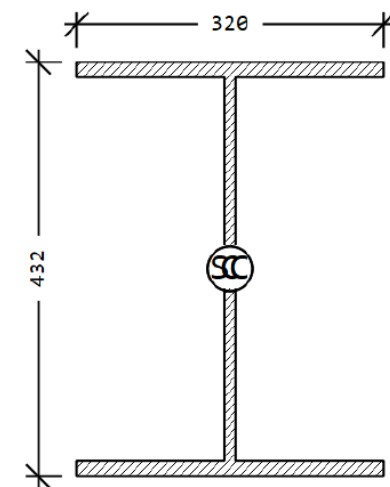
Krzyżulec K1 (portalowy):



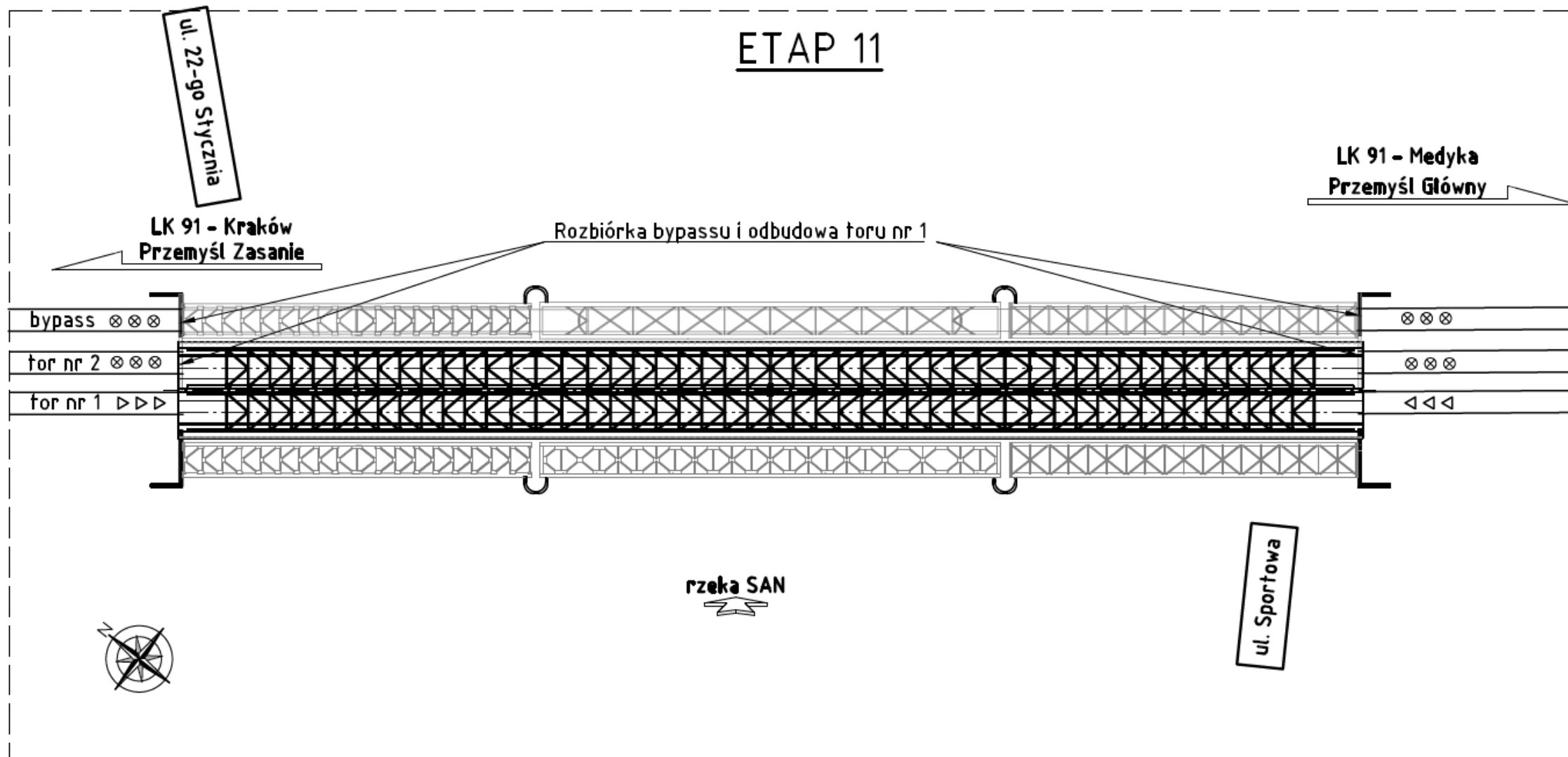
Krzyżulec K2 (rozciągany) i K3 (ściskany):



Krzyżulec K6 (rozciągany):



Technologia budowy nowego mostu (etapy)

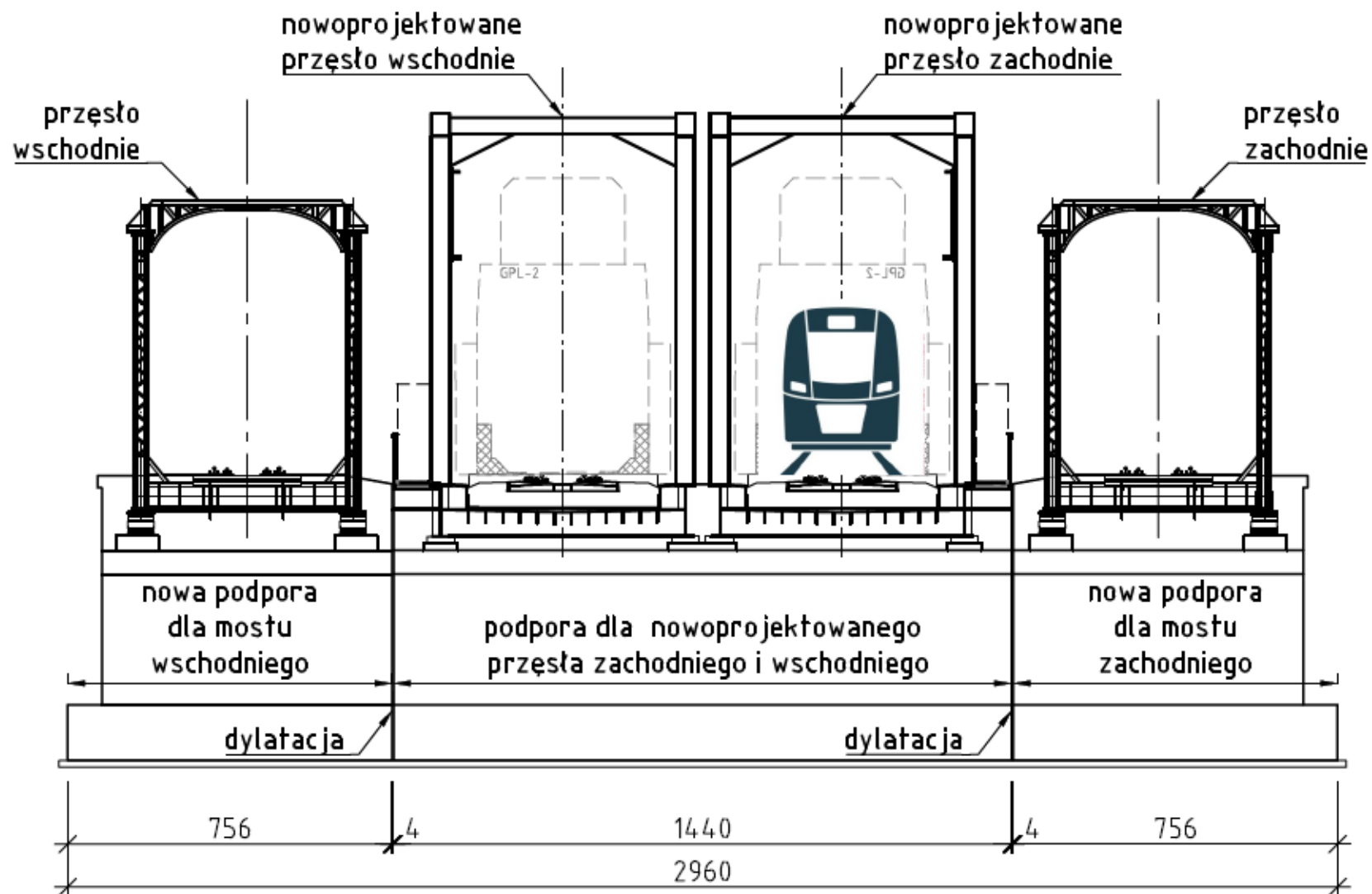


ETAP 11

Całodobowe zamknięcie toru nr 2.

Ruch pociągów odbywa się
po torze nr 1

Rozbiórka bypassu montaż
i przywrócenie ruchu na tor nr 1







Koncepcje zagospodarowania starych mostów



Ciąg dalszy nastąpi (Infraszyn 2024)

